O ESTADO DE S. PAULO

ABNER MOURÃO

DIRECTOR DESIGNADO PELO CONSELHO NACIONAL DE IMPRENSA

ANNO LXVI — ASSIGNATURAS: Anno, 85$ — semestre, 50$ — Estrangeiro, 250$. Numero do dia, 400 rs. - Aos Domingos, 500 rs. - Atrasado, 600 rs. PUBLICIDADE: De accôrdo com a tabella de preços em vigor

S. PAULO - - DOMINGO, 6 DE OUTUBRO DE 1940

REDACÇÃO E ADMINISTRAÇÃO: RUA BOA VISTA N.º 180 e 186 — TELEPHONES: Redacção, 2-3151 — Administração, 2-3152 — OFFICINAS GRAPHICAS: Rua Barão Duprat, 233 — Tel. 2-7178

NUM. 21.806

CHEGOU A UM PORTO CANADENSE O CARGUEIRO ALLEMÃO "WESER"

Desembarcaram na Gran-Bretanha os sobreviventes do transatlantico "Highland Patriot" — Mortos tres homens da tripulação dessa unidade ingleza — Afundado, no Atlantico, um submarino allemão

AS PERDAS DA MARINHA MERCANTE DA SUECIA

EM UM PORTO CANADENSE DO OESTE, 5 (U. P.) — Chegou a este porto, hoje, uma bellonave canadense, escoltando o navio cargueiro allemão "Weser", capturado no mez passado.

A presa de guerra está avaliada em um milhão e meio de dollares.

COMO SE DEU A CAPTURA DO "WESER"

DE UM PORTO OCCIDENTAL DO CANADA', 5 (Reuter) — Ao chegar hoje a este porto, o commandante do cruzador mercante armado canadense "Prince Robert" descreveu a captura do cargueiro allemão "Weser" no largo da costa do Mexico, na noite de 25 de Setembro findo. Julgando que o "Prince Robert" fosse uma canhoneira mexicana, o "Weser" obedeceu á ordem "sustenha a marcha". Foi então que o "Prince Robert" disparou seu primeiro tiro e o "Weser" parou. [illegible]

PERDAS DA MARINHA MERCANTE SUECA

STOCKOLMO, 5 (H.) — Segundo noticias divulgadas pela imprensa sueca, as perdas da navegação sueca, causadas pela guerra até meados de Agosto, comprehendem 69 navios, com cerca de 150.000 toneladas.

O valor desses navios é avaliado em 70 milhões de corôas ou sejam 17.500.000 dollares americanos approximadamente, excluido o consideravel valor das cargas destinadas a portos suecos. Muitos navios que se achavam em viagem para a Suecia tiveram que descarregar as mercadorias que transportavam para portos estrangeiros, em consequencia do bloqueio do Mar do Norte.

O numero de marinheiros suecos mortos em accidentes de guerra eleva-se a varias centenas.

AFUNDADO, NO ATLANTICO, UM SUBMARINO ALLEMÃO

LONDRES, 5 (Reuter) — O commandante de um hydro-avião "Sunderland" narrou ao representante da agencia "Reuter" de que modo retribuiu a um submarino allemão a ousadia de torpedear um navio britannico.

"Voava em patrulha sobre o Atlantico — disse o aviador inglez — quando avistei, ao longe, um submarino navegando á superficie. A escuridão da noite que cahiu pouco depois impediu-me de atacar immediatamente a bellonave inimiga, que havia torpedeado um navio mercante inglez pouco antes do escurecer.

Voltei ao local no dia seguinte e, depois de algumas horas de incessantes pesquizas, logrei descobrir meu objectivo. Ao avistar nosso avião o submarino começou a submergir, e foi nessa occasião que deixei cahir a primeira carga de bombas. A explosão arremessou o submarino á superficie. A segunda carga lançada um minuto mais tarde, attingiu-o novamente e o submarino chegou a saltar fóra da agua, como uma rolha. Segundos depois, a minha presa naufragava, mas mesmo assim deixei cahir por precaução, uma terceira salva".

DESEMBARQUE DE SOBREVIVENTES DO "HIGHLAND PATRIOT"

LONDRES, 5 (Reuter) — Como já é do conhecimento publico, o transatlantico britannico "Highland Patriot", de 14 mil toneladas, pertencente á "Royal Mail Line", foi recentemente torpedeado no Atlantico. [illegible]

O sr. Hugh Mackinnon, passageiro do "Highland Patriot", que partiu do Brasil para a Inglaterra afim de se alistar nas forças armadas britannicas, declarou a um representante da agencia "Reuter", ao desembarcar hoje na Inglaterra:

"Já nos encontravamos nos barcos salva-vidas quando repentinamente o clarão das chammas que devoravam o "Highland Patriot" nos mostrou o rastro do segundo e ultimo torpedo disparado pelo submarino allemão contra o nosso navio. Tive a impressão de que o torpedo iria nos attingir. Todavia, a calma e o sangue frio do commandante do meu barco evitaram um desastre. Com precisão notavel, o tripulante do nosso navio gritou: remos para a frente a toda força". A manobra foi executada com rapidez incrivel e uma fracção de segundo depois o torpedo allemão passava por nós, a uma distancia inferior a um metro. Um navio de guerra inglez que se achava nas proximidades, vendo no ceu densa columna de fumo negro, rumou a toda velocidade para o local, recolhendo a seu bordo todos os sobreviventes. Tres homens foram mortos na casa das machinas, mas todos os membros da tripulação e os passageiros foram salvos".

SALVA A TRIPULAÇÃO DO NAVIO INGLEZ "CORRIENTES"

LONDRES, 5 (Reuter) — Reina em Glascow grande apprehensão a proposito do destino dos membros da tripulação do navio britannico "Corrientes", da "Donaldson Line", num total de 50, porém a companhia proprietaria do navio recebeu, hoje, um radiogramma annunciando que o "Corrientes" havia sido posto á pique ha uma semana e que todos os membros da sua tripulação foram recolhidos por um cargueiro que se dirigia para oeste.

Espera-se que os marinheiros do "Corrientes" desembarquem dentro de algumas horas em um porto norte-americano ou canadense.

DISCURSO DO SUB-SECRETARIO DO EXTERIOR DA INGLATERRA

O sr. R. A. Butler, discorrendo sobre a personalidade do duque de Wellington, explicou a razão de ser da Democracia e a sua capacidade de resistencia ás lutas que se lhe movem

COMMENTARIOS A' RECENTE REFORMA MINISTERIAL

LONDRES, 5 (H.) — Foi o seguinte o discurso pronunciado pelo sub-secretario de Negocios Exteriores, sr. Butler:

"E' caracteristica dos membros de uma tribu selvagem, sua semelhança entre si. E' typico nos membros de um Estado moderno serem todos differentes. [illegible]

[illegible] sua carreira e as vastas consequencias della decorrentes.

Seus feitos lhe trouxeram, além dos tributos de sua propria patria, os bastões de marechal de todos os exercitos da Europa, mesmo daquelles que tão liberalmente derrotou, além do titulo hespanhol de duque de Ciudad Rodrigo, do titulo francez de duque de Boulogne, e dos portuguezes, de duque de Victoria, marquez de Torres Vedras e conde de Villego. Suas maiores victorias foram conseguidas como commandante dos exercitos anglo-hespanhol e anglo-portuguez, na luta bem succedida na peninsula, contra a dominação estrangeira. Foi antes de mais nada, uma figura anglo-hespanhola.

Na Inglaterra deve existir ainda o livro de orações em que aprendeu tudo quanto sabia da lingua castelhana. Em toda parte onde se fala esse idioma, na propria peninsula e nas nações livres, além dos mares, existem monumentos commemorativos dessa collaboração.

De facto, não se deve esquecer que a guerra da peninsula foi o primeiro capitulo da libertação das Americas e que muitos dos libertadores, pela primeira vez, serviram nos exercitos anglo-hespanhoes de lord Wellington. Em determinado ponto de sua carreira, parecia que seu contacto com as Americas viria a ser ainda mais intimo. Quando o jovem soldado voltou victorioso de suas primeiras campanhas na India, tornou-se o conselheiro do governo britannico, que se referia ás expedições longinquas. Quando a estrategia britannica suppoz que 900 baionetas, 4 canhões e 6 regimentos de dragões seriam bastantes para a libertação de Buenos Aires e quando se esperava que 5 batalhões, virando o Cabo Horn, pudessem executar a mesma missão no Chile, Wellington foi convidado a commandar uma expedição que deveria partir da India, atravessando metade do mundo, capturando, em caminho, as ilhas Philippinas e desembarcando no Mexico, do lado do Pacifico, ao mesmo tempo em que outra expedição chegasse ao golfo do Mexico, vinda da Jamaica.

O objectivo era restabelecer um governo independente no Mexico, antes que um principe francez fosse collocado como rei da nova Hespanha.

Mas essa interessante antecipação do desastroso reino do imperador Maximiliano nunca se realisou e foi desnecessario que Wellington representasse o papel de Juarez, antes do tempo, porque a expedição jamais partiu com tal destino.

Parecia cada vez mais que Wellington estava destinado a uma carreira americana, pois dois annos mais tarde commandou uma força britannica, que ficou aguardando em um porto irlandez, prompta para seguir para a Venezuela, em collaboração com Miranda.

No entanto, mais uma vez, o destino afastou-o da America e levou-o á peninsula, para libertar Granada. Wellington adquiriu assim um solido conhecimento do caracter hespanhol e o respeito sincero pelas qualidades combativas dos peninsulares.

Quando a politica européa, mal encaminhada, propoz uma intervenção entre a Hespanha e suas colonias, o duque declarou que sua experiencia e o conhecimento intimo do caracter hespanhol lhe asseguravam não existir na terra um paiz como a Hespanha, tão avesso quanto ella a intervenções estrangeiras.

Em 1820, declarou que as antigas colonias hespanholas estavam para sempre livres. Isso aconteceu 3 annos antes do famoso gesto de George Canning e parece-me que essa antecipação lhe dá direito a um logar de honra na memoria americana.

Ha muitos annos, quando o presidente de uma grande nação me disse haver em sua capital uma "rua Canning", indaguei respeitosamente se não existia tambem uma "rua Wellington".

A contribuição do duque não foi só politica, mas tambem humana. Como soldado, seu monumento permanente são seus 40 annos de victorias.

Como grande conservador, sua verdadeira contribuição ao desenvolvimento britannico foi [illegible]

COMMENTARIO DE UM JORNAL FRANCEZ A' REFORMA MINISTERIAL INGLEZA

CLERMONT FERRAND, 5 (H.) — A remodelação do gabinete britannico é objecto de um editorial de "Le Temps", que pergunta em que medida essa remodelação influirá sobre a posição de Churchill.

"Na realidade — accentua o articulista — o sr. Neville Chamberlain não subsistia no governo Churchill senão como symbolo de indispensavel união de todas as forças politicas do Reino, no momento em que o povo britannico conhece as mais crueis provas de sua historia. Pode-se dizer que o ex-primeiro ministro fez, pela necessidade dessa união, todos sacrificios de doutrina e sentimento.

Deve-se fazer a Chamberlain a justiça de reconhecer que pessoalmente se esforçou para favorecer os compromissos e salvar a paz; mas, logo depois de Munich, foi supplantado por elementos que, sob o impulso de Churchill, Eden, Duff Cooper, sustentavam no seio do Partido Conservador a these de que era necessario aproveitar a opportunidade offerecida pela pendencia germano-poloneza para resolver a crise européa contra as chamadas forças totalitarias. Desde o inicio daquelle momento, o principal papel de Chamberlain estava terminado e não podia ser mais evitada a marcha para a constituição do gabinete Churchill.

Quando Churchill se tornou o chefe do governo, essa politica de luta foi desenvolvida até o extremo, não obstante os illusorios resultados de certas iniciativas do novo primeiro ministro, que culminaram, notadamente, no desastroso emprehendimento da Noruega e na insufficiencia do auxilio britannico na campanha de Flandres e na Batalha de França. [illegible]

CONSTRUCÇÃO DE UMA FABRICA DE AVIÕES NA INDIA

LONDRES, 5 (Reuter) — Será iniciada immediatamente, na cidade de Bangalore, provincia de Mysore — India — a construcção de uma grande fabrica de aeroplanos de todos os typos, destinados á defesa.

Essa decisão foi tomada hoje, após as discussões realisadas entre as autoridades militares britannicas e o chefe do governo da provincia de Mysore, sir Mirza Ismail. A cidade de Bangalore foi a escolhida, por estar situada em região onde a electricidade é baratissima e onde existem grandes fornos de aço.

Sabe-se que o governo da India concordou em prestar assistencia á nova companhia para que esta possa receber as machinas de que necessita, compromettendo-se, ainda, a adquirir 50 aviões de sua producção annual.

SOCCORRO A'S VICTIMAS DOS BOMBARDEIOS AEREOS

LONDRES, 5 (Reuter) — O Fundo de Soccorro ás Victimas dos bombardeios de Londres, aberto recentemente pelo prefeito deste capital, ultrapassou hoje pela manhan a somma de um milhão de libras esterlinas. Entre os ultimos donativos feitos, figura um de 25 mil libras enviado de Johannesburgo.

PROTESTO DA SUECIA

STOCKOLMO, 5 (S.) — O ministro da Suecia em Londres recebeu instrucções de seu governo afim de protestar pelo bombardeio aereo britannico de Malmoe. A Suecia reserva-se o direito de exigir indemnisações.

Clausula secreta do pacto triplice

LONDRES, 5 (U. P.) — Segundo impressões obtidas em fonte diplomatica digna de todo o credito, desta capital, no pacto triplice figura uma clausula secreta pela qual se fixa uma data para a entrada do Japão no conflicto, contra a Gran-Bretanha.

Essas informações procedentes de um paiz que tem interesses vitaes no Extremo Oriente, affirmam que o pacto firmado entre o "eixo" e o Japão contem uma série de clausulas secretas de muito maior importancia que as publicadas.

A entrada do Japão na guerra seria o signal do inicio de uma triplice offensiva relampago, quando os tres paizes signatarios atacariam continuamente a Gran-Bretanha, com todos os seus recursos.

A Allemanha intensificaria sua acção contra as Ilhas Britannicas, seria lançada uma offensiva italo-alleman contra o Egypto e Oriente Proximo, e o Japão atacaria as possessões britannicas no Extremo Oriente.

Segundo as mesmas fontes informativas, a entrada do Imperio do Sol Nascente na guerra seria recompensada com as seguintes concessões:

1.o — A Allemanha e a Italia promettem — naturalmente admittindo-se que saiam victoriosas da luta — empregar sua influencia para facilitar a annexação das Indias Orientaes Hollandesas e Indo-China ao Japão, depois da guerra.

2.o — A Allemanha e a Italia affirmam estar dispostas a servir como mediadoras afim de conseguir a paz sino-nipponica, em favor do Japão.

3.o — A Allemanha promette empregar, no mais amplo sentido, os seus bons officios diplomaticos e politicos para aplainar o caminho de um entendimento amistoso e um pacto de não aggressão entre a Russia e o Japão.

INALTERADA A SITUAÇÃO DAS TROPAS QUE LUCTAM NA AFRICA

Ataque de uma unidade naval britannica á base italiana de Stampalia, nas ilhas do Dodecaneso — Bombardeio da ilha de Malta pela aviação italiana

OPERAÇÕES DA AVIAÇÃO BRITANNICA

ROMA, 5 (Stefani) — E' o seguinte o communicado numero 120 do Quartel General das Forças Armadas Italianas:

"Durante um reconhecimento offensivo sobre a Ilha de Malta houve um combate entre nossos caças e os caças adversarios: um foi abatido. Um outro do typo foi abatido. Um outro do typo "Hurricane" foi tambem provavelmente abatido. Um dos nossos aviões não regressou. Na Africa do Norte nossas columnas puzeram em fuga um destacamento inimigo de carros armados e auto-blindados, a sudeste de Sidi-Barrani. A aviação inimiga bombardeou Bardia e Tobruk, causando ligeiros estragos. Uma outra incursão sobre o porto de Benghazi causou tres mortos e vinte e oito feridos entre civis e militares. Uma embarcação foi a pique. Foram abatidos dois aviões inimigos, um dos quaes pela artilharia anti-aerea da marinha. Na Africa Oriental uma das nossas patrulhas defrontou-se com o inimigo a sudeste de Wajir, rechassando-o.

Tiveram logar, sobre Metemma, incursões aereas inimigas que causaram uma morte e quatro feridos; e sobre Dicfa, Ghinda e Asmara, causando pequenos damnos. Em Metemma foi abatido um avião inimigo. Um dos nossos apparelhos de caça foi abatido, salvando-se o piloto, que saltou de paraquedas."

ATAQUE NAVAL A' BASE ITALIANA DE STAMPALIA

ALEXANDRIA, 5 (Reuter) — A base naval e aerea italiana de Stampalia, nas Ilhas do Dodecaneso, foi bombardeada na noite do dia 2 do corrente por uma unidade naval britanica, segundo communicado da Real Esquadra Britannica em Alexandria.

DESMENTIDO ITALIANO

ROMA, 5 (Reuter) — As noticias de que destacamentos germanicos estão combatendo ao lado das tropas italianas no Egypto são desmentidas por um communicado italiano divulgado hoje. Admitte-se, no entretanto, que corpos de voluntarios germanicos, formados de "residentes allemães", estão operando na Africa Oriental Italiana.

NADA DE NOVO NO ORIENTE PROXIMO

CAIRO, 5 (Reuter) — O Alto Commando Britannico no Oriente Proximo divulgou hoje o seu communicado official nos seguintes termos:

"Não se verificou hoje alteração alguma em todas as frentes do Oriente Proximo".

ACTIVIDADE DA REAL FORÇA AEREA NA AFRICA

CAIRO, 5 (Reuter) — No communicado divulgado pelo quartel-general da Real Força Aerea se noticia que uma formação de aviões de caça italianos voou sobre Malta, mas foi afastada pela aviação britannica, que abateu um apparelho inimigo e damnificou consideravelmente um outro, parecendo pouco provavel que este avião tenha conseguido alcançar sua base. Na Africa Oriental Italiana, a Real Força Aerea atacou as posições inimigas de Agordat, de Saleaya, Aisha e Mega. O ataque a Aisha foi o quarto desfechado contra essa posição. Os aviões das forças aereas sul-africanas, que atacaram Mega, conseguiram attingir todos os seus objectivos. Os apparelhos britannicos destacados para essas operações, regressaram normalmente ás suas bases.

A ACTIVIDADE QUE SERÁ DESENVOLVIDA PELO GAL. WEYGAND NA AFRICA

Os principios orientadores da politica externa da França — Concentração de tropas thailandezas na fronteira da Indo-China — Substituição de embaixador

AS REIVINDICAÇÕES TERRITORIAES DO THAILAND

VICHY, 5 (Reuter) — Foi hoje annunciado nesta cidade que o general Weygand deixará Vichy dentro em breve rumo ao norte da Africa, afim de iniciar a tarefa de coordenar as actividades politicas e administrativas dos representantes da França em todo o imperio africano francez.

CHEGADA DO GENERAL WEYGAND A DAKAR

BERLIM, 5 (Reuter) — Telegrammas de Roma para a agencia official alleman "D.N.B." annunciam que o general Weygand chegou hoje a Dakar, procedente de Tunis, para assumir o commando da Africa Occidental Franceza.

NOTICIA-SE QUE O GENERAL WEYGAND FIXARA' SUA SE'DE EM ALGERIA

BERLIM, 5 (Reuter) — De accôrdo com o que noticia a agencia "D. N. B." baseada em despachos recebidos de Genebra, o general Weygand escolheu a Algeria para quartel-general de seu commando na Africa.

A ORIENTAÇÃO POLITICA DA FRANÇA COM O EXTERIOR

VICHY, 5 (U. P.) — Num discurso pronunciado hoje, o ministro das Relações Exteriores, sr. Paul Baudoin, declarou que a politica externa da França não está baseada em principios fascistas, monarchistas ou democraticos, mas que é uma politica de vigorosa defesa do Imperio Francez e de leal cumprimento ás condições do armisticio concluido com a Allemanha e Italia.

TROPA THAILANDEZAS NA FRONTEIRA DA INDO-CHINA

VICHY, 5 (U. P.) — Despachos procedentes de Hanoi informam que a aviação thailandeza se concentrou na parte éste do paiz e iniciou intensa actividade aerea, na zona fronteiriça em disputa, junto ao rio Mekong, adjacente á Indo-China.

Accrescentam os mesmos informes que, ao que parece, todas as forças aereas participam dessa actividade diariamente, desde 1 de Outubro corrente. Grupos de 20 a 40 aviões do Thailand (Sião) voaram sobre a zona do Mekong, sendo enviadas tropas para reforçar os postos fronteiriços, ao sul do Mekong, ao largo de Cambodge.

DECLARAÇÕES DO CHEFE DO GOVERNO DE THAILAND

BANGONK, 5 (Reuter) — O chefe do governo, sr. Pibul Songgram, em declarações que fez hoje á imprensa, affirmou que o Thailand não recorrerá ás armas para ver realisadas as suas reivindicações territoriaes com a Indo-China Franceza. Espera-se que uma commissão de arbitragem seja nomeada em breve para decidir essa questão de limite.

SUBSTITUIÇÃO DE EMBAIXADOR

BERNA, 5 (Stefani) — A França substituiu o seu embaixador em Berna, Coulondre, pelo actual embaixador na Hespanha, Dela Baume, que no ministerio Pietri havia sido nomeado embaixador naquelle paiz. O sr. Domersson será afastado do cargo de embaixador no Vaticano.

NOTICIAS DO RIO

VISITA DO PRESIDENTE DA REPUBLICA AOS ESTADOS DO NORTE

A partida do sr. Getulio Vargas do aeroporto Santos Dumont — Enthusiastica manifestação ao chefe do governo á sua chegada a Belém — Saudação do prefeito da capital

HOMENAGEM DA CLASSE DOS MARITIMOS A S. EXA.

RIO, 5 ("Estado" — Via Vasp) — O Presidente Getulio Vargas partiu, hoje, em um avião Douglas da Panair, com destino a Belém, iniciando assim a sua annunciada visita á região amazonica. Em companhia do Chefe do Governo seguiram os srs. Luiz Vergara, secretario da Presidencia da Republica; coronel Jesuino de Albuquerque, ministro João Alberto, presidente da Commissão Nacional de Economia; capitão Manoel dos Anjos e capitão F. de Mattos Vanique, do Gabinete Militar da Presidencia da Republica.

O Chefe da Nação chegou ao aeroporto Santos Dumont ás 7 horas, permanecendo, no salão de espera, durante cerca de meia hora, recebendo as despedidas de todos os presentes. Precisamente ás 7 horas e 30, o Presidente Getulio Vargas dirigiu-se, em companhia dos membros da sua comitiva, para o avião que o deveria conduzir em vôo directo a Belém. Enquanto se tomavam as providencias para o vôo o Chefe da Nação palestrou com diversos dos seus auxiliares directos, transmittindo-lhes as suas ultimas recommendações. Logo depois, o apparelho da Panair alçava vôo com destino a Belém.

A excursão do Presidente Getulio Vargas ao Norte do paiz deverá durar dez a quinze dias. Nos dias que antecederam á sua partida, o Chefe do Governo estudou, com os seus ministros, as necessidades economicas da região amazonica. Hontem, vespera do seu embarque, o Presidente Getulio Vargas recebeu em audiencia especial os titulares das pastas da Viação, Fazenda e Agricultura, demorando-se com elles em longa conferencia.

Tendo integrado a comitiva do Presidente Getulio Vargas, o sr. Luiz Vergara, secretario da Presidencia da Republica, expediu, hontem, um telegramma a todos os interventores estaduaes e altas autoridades federaes communicando-lhes a viagem do Chefe do Governo e informando que durante a sua excursão ao Norte a secretaria da Presidencia da Republica passará a ser exercida interinamente pelo sr. Andrade Queiroz, official de gabinete do Presidente Getulio Vargas.

CHEGADA A BELE'M

BELE'M, 5 (A. N.) — O avião em que viajava o Presidente Getulio Vargas e sua comitiva foi avistado pela enorme multidão que enchia as ruas desta capital pouco depois das 17 horas. Desde as primeiras horas da tarde o aeroporto onde desceria o "Douglas" da Panair vinha pouco a pouco se enchendo de numerosas delegações operarias e commerciaes além de grande massa popular. Cerca de 15 mil escolares que tomariam parte na parada de honra a ser realisada logo após o desembarque do chefe do governo achavam-se uniformisados e em formatura impeccavel, ladeando o grande e moderno aerodromo.

No momento em que o avião despontou no horizonte o povo no aeroporto e em todas as praças e ruas da cidade prorompeu em grandes ovações vivando enthusiasticamente o Presidente Getulio Vargas.

Depois de voar demoradamente sobre Belém o avião presidencial desceu precisamente ás 17 horas e 35 minutos. No momento em que o Presidente Getulio Vargas appareceu na portinhola do apparelho e antes mesmo de receber os primeiros cumprimentos do sr. Interventor Federal e de outras altas autoridades, a incalculavel massa popular que aguardava a descida do apparelho fez ao Presidente Getulio Vargas a mais espontanea e enthusiastica manifestação de que se tem até hoje noticia no Pará. O chefe do governo, visivelmente emocionado, agradecia sorridente a vibrante ovação que lhe fazia o povo paraense.

Depois de receber os cumprimentos das altas autoridades o presidente Getulio Vargas e sua comitiva, caminhando por entre alas de escolares em numero de 15 mil, foi conduzido para fóra do campo de aviação, onde foi saudado em nome da cidade e de toda a região amazonica pelo prefeito de Belém, sr. Abelardo Conduru'.

Sómente a custo a multidão enthusiasmada cessou por momentos a grande ovação que vinha fazendo ao Presidente Getulio Vargas para que se pudesse ouvir a saudação do prefeito municipal. No seu discurso, recordando a visita que fez ao Pará em 1933, o Presidente Getulio Vargas, e manifestando a gratidão do extremo norte pelas medidas que desde então vinha o chefe do governo tomando em favor da região. Terminou por offerecer ao Presidente Getulio Vargas uma medalha de ouro, reliquia historica da cidade, cunhada com metal trazido da Guyana Franceza quando, em consequencia da invasão napoleonica a Portugal, os paraenses, organisados em regimentos, occuparam aquella possessão, della expulsando os francezes. O discurso do prefeito Conduru' foi saudado por novas manifestações populares que continuaram por muito tempo em homenagem ao chefe do governo.

O Presidente Getulio Vargas foi a seguir conduzido para a residencia do Interventor Federal, onde ficou hospedado. Na mesma residencia foram hospedados igualmente os srs. Luiz Vergara, secretario da presidencia da Republica, ministro João Alberto, presidente da Commissão de Defesa da Economia Nacional, coronel Benjamin Vargas, coronel Jesuino de Albuquerque, capitão Manoel dos Anjos e capitão Matos Vanique.

Do aeroporto ao palacio do Governo o transito era a todo momento obstruido pela multidão que queria ver falar o Presidente Getulio Vargas. O carro do Chefe do Governo foi em varios trechos verdadeiramente assaltado pelo povo, que queria empurral-o, conduzil-o. [illegible]

HOMENAGEM DOS MARITIMOS

BELEM, 5 (A. N.) — A visita do Presidente da Republica a este Estado offerece um detalhe curioso, pois, pela primeira vez, os maritimos de toda a Amazonia [illegible] com expressiva unanimidade, uma manifestação de sympathia. Ainda não se registou na historia paraense facto identico, porque, como bem accentuam as figuras de destaque no Estado, a classe dos maritimos sempre formava na opposição por julgar-se esquecida e abandonada. Hoje, entretanto, com a nacionalisação da Amazon River e a encampação da Port of Pará, os trabalhadores do mar, experimentam outras garantias e outro conforto no seu trabalho. A reportagem da "Agencia Nacional", ouvindo numeroso grupo de maritimos, colheu as mais lisongeiras impressões sobre o Governo da Nação, adiantando mesmo que foi preciso que o Governo tomasse aquelles serviços sob seu controle para que os maritimos melhorassem de situação. Os homens do mar da Amazonia, reunidos, sugeriram a collocação do busto em bronze do Presidente Getulio Vargas, no Cáes do Porto, bem em frente ao local em que trabalham. Esse bronze será inaugurado pelos maritimos logo após á chegada do Presidente da Republica. Por essa occasião, falará um representante da classe. O busto tem a seguinte legenda: "A Getulio Vargas, a Amazonia agradecida".

O Presidente Getulio Vargas palestra com as personalidades que o foram cumprimentar no aeroporto Santos Dumont, momentos antes de tomar o avião que o conduziria a Belém

Estrada de Ferro Maricá

RIO, 5 ("Estado" — Via Vasp) — A Estrada de Ferro Maricá é um dos principaes escoadouros da producção sempre crescente do Estado do Rio. Realmente, as zonas por ella servidas comprehendem municipios onde a industria e a agricultura são praticadas com successo, tornando-se, por isso, digno de nota o augmento extraordinario que se verificou no movimento da via ferrea. No primeiro semestre do anno em curso, esse augmento chegou, para certos productos a 161 o|o.

A esse respeito, as estatisticas são expressivas, tendo circulado em 1940, 18.114.082 kilos de mercadorias, contra 12.518.929 em 1939. Houve, assim, uma differença de 5.595.153 kilos, 51 o|o a mais, portanto.

Entre os productos que experimentaram maior augmento em 1940, figuram sal, com 111 o|o a mais sobre o anno anterior; vasilhames, 161 o|o; farinha de mandioca, 138 o|o; assucar, 114 o|o; madeira 93 o|o; oleos, lubrificantes, combustiveis, 67 o|o; milho 48 o|o; ferragens 46 o|o; saccos diversos, 18 o|o; materiaes de construcção, 17 o|o; cal e calcareos, 9 o|o.

Quanto ao valor das mercadorias transportadas, o de 1940 expressou-se em 223:633$700, contra .... 147:939$200 em 1939, o que dá um augmento de 75:694$500.

2.º CONGRESSO ODONTOLOGICO BRASILEIRO

RIO, 5 ("Estado" — Via Vasp) — O director da Central do Brasil autorisou a concessão de 30 o|o de abatimento nas passagens de ida e volta, adquiridas pelos cirurgiões-dentistas que vierem ao Rio participar dos trabalhos do 2.o Congresso Odontologico Brasileiro, á realisar-se de 16 a 26 do corrente mez.

A parte de volta dessas passagens, que serão validas por 15 dias, só poderá ser emittida a partir do dia 13 vindouro. Para adquiril-as os interessados deverão apresentar provas de identidade.

A criação de bibliothecas populares no paiz

RIO, 5 ("Estado" — Via Vasp) — Na qualidade de presidente do Instituto Brasileiro de Geographia e Estatistica, o embaixador José Carlos de Macedo Soares acaba de dirigir ao sr. Gustavo Capanema, ministro da Educação, o seguinte officio:

"Senhor ministro — O Instituto Brasileiro de Geographia e Estatistica acompanha, neste momento, com a mais viva sympathia os esforços que se vêm desenvolvendo sob os auspicios desse Ministerio, no sentido da criação de bibliothecas populares em todos os municipios do paiz. [illegible]

[illegible] ticulados ao seu systema, um caloroso appello para que prestigiem, pelos meios ao seu alcance, a louvavel iniciativa em causa.

Formulando votos em favor do bom exito da campanha ora desenvolvida, sirvo-me do ensejo para reiterar a v. exa. a segurança do meu respeitoso apreço e elevada consideração".

PRESIDENTE DO BANCO DO BRASIL

RIO, 5 ("Estado" — Via Vasp) — Com destino aos Estados Unidos, partiu hoje pelo avião da Pan-American Airways, o dr. João Marques dos Reis, presidente do Banco do Brasil. O seu embarque realisou-se ás 6 horas e meia, no Aeroporto Santos Dumont, tendo sido muito concorrido.

O VALOR DO FRANCO OURO

RIO, 5 ("Estado" — Via Vasp) — O chefe da Contadoria da Central do Brasil, em circular distribuida a todos os agentes de estações, communicou que ficou mantido em 6$500 o equivalente do franco ouro para conversões de taxas telegraphicas, a vigorar no quarto trimestre do corrente anno.

PROVIDENCIAS CONTRA A DERRUBADA DAS MATAS

RIO, 5 ("Estado" — Via Vasp) — Regressando da inspecção que fizera á zona do Parque Nacional de Itatyaia, o director do Serviço Florestal communicou ao ministro Fernando Costa ter verificado que as derrubadas ao longo da nova rodovia Areias-Caxambu', em terras limitrophes do Parque, estavam sendo feitas desordenadamente, sem se ter em consideração as exigencias do Codigo Florestal. [illegible]

DR. PERCIVAL DE OLIVEIRA

RIO, 5 ("Estado" — Pelo telephone) — Pelo "Cruzeiro do Sul" regressou hoje o dr. Percival de Oliveira, [illegible]

Tribunal de Segurança Nacional

RIO, 5 ("Estado" — Pelo telephone) — O ministro Barros Barreto por despacho de hoje ordenou o archivamento das seguintes queixas: Do Districto Federal — Manuel Fernandes contra a Grande Empresa Americanopolis; do Estado de S. Paulo — Francisco Scarpelli contra Alexandre Galvão; do Estado do Rio — Djalma Monteiro contra Marcel e Hortencia Barragat; do Territorio do Acre — Raymundo de Sant'Anna contra os prefeitos municipaes de Rio Branco, Japury e Brasilia.

Na secretaria do Tribunal de Segurança deram hoje entrada novos processos, sendo assim distribuidos pelo ministro Barros Barreto os seguintes originarios de São Paulo: n. 1.410, contra Kassen-el-Kintar, ao juiz Pedro Borges e procurador Oticica Filho; n. 1.411, contra a Empresa Americanopolis, ao juiz Raul Machado e procurador Joaquim Azevedo; n. 1.412, contra Antonio Comparato, ao juiz Maynard Gomes e procurador Mac Dowell; n. 1.413, contra Antonio Pifmeno, ao juiz Miranda Rodrigues e procurador Eduardo Jara; n. 1.414, contra Francisco Russo, ao juiz Maynard Gomes e procurador Goulart de Andrade; e n. 1.415 contra Domingos Dias de Azevedo, ao juiz Miranda Rodrigues e procurador Kruel de Moraes.

O NOTICIARIO ESTRANGEIRO DO **"O ESTADO DE S. PAULO"** é fornecido pelas seguintes agencias telegraphicas: "Havas", franceza, "Reuter", ingleza, "United Press", norte-americana, e "Stefani", italiana.